



**Journée « Back to basics 7 »  
de l'association PLM lab**

**Gestion des modifications :  
comment maîtriser la dynamique de  
vos référentiels PLM ?**

**Mercredi 21 Novembre 2012  
Novotel Paris Bercy**

<http://www.plmlab.fr/btb7>

## Thème de la journée

| ROCKETDYNE<br>DIVISION OF NORTH AMERICAN ROCKWELL CORPORATION<br>4655 CANOGA AVENUE, CANOGA PARK, CALIFORNIA 91304   |                                  | ENGINEERING CHANGE<br>PROPOSAL                  |                           |                        | DATE<br>24 April 1973<br>PAGE 1 OF 2  |     |
|--|----------------------------------|---|---------------------------|------------------------|---|-----|
| ECP DESIGNATION  |                                  |   |                           |                        |   |     |
| 1  | MODEL OR TYPE DESIGNATION<br>F-1 | MFG CODE<br>02602                               | SYSTEM DESIGNATION<br>F-1 | ECP NO.<br>940         | TYPE  | REV |
| 2 CONTRACTOR'S RECOMMENDED PRIORITY<br><input type="checkbox"/> EMERGENCY <input type="checkbox"/> URGENT <input checked="" type="checkbox"/> ROUTINE <input type="checkbox"/> COMPATIBILITY   |                                  |   |                           |                        |   |     |
| 3 CONTRACT NO.<br>NAS-25156  |                                  | CONTRACT END ITEM NOMENCLATURE<br>Rocket Engine |                           | CONTRACT SPECIFICATION |   |     |
| 4 NAME OF PART OR LOWEST ASSY AFFECTED<br>Engine Operating Instruction Manual  |                                  | PART NO. OR TYPE DESIGNATION<br>R-3896-11       |                           | SPEC NO.<br>R-1420eS   | AFFECTED<br><input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO |     |
| 5 TITLE OF CHANGE<br>Change in Leak Test Compound Requirements   |                                  |   |                           | DWG NO.<br>104001      | IN PROD.<br><input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO |     |
| 6 DESCRIPTION OF CHANGE<br>This change consists of revising R-3896-11 Engine Operating Instruction Manual to change leak-test compound per MIL-L-25567 to MSFC-SPEC-384.<br>This change will be accomplished in accordance with the attached Preliminary Operating Instruction Change Notice (POICN) No. 71. |                                  |   |                           |                        |   |     |

Extrait du document "Technical Manual" du moteur fusée F-1 de la société ROCKETDYNE équipant les fusées de classe APOLLO

Même si, bien entendu, cette question était présente bien avant que l'on commence à parler de P.L.M. (voir ci-dessus), les processus liés à la gestion des modifications sont souvent sinon toujours identifiés comme l'une des clés d'une démarche PLM maîtrisée et touchent au cœur des organisations "métier" : qui propose une modification ? Qui instruit les demandes ? Qui valide les propositions ? Comment réaliser une analyse des impacts d'une modification ? Quelles sont les liens entre gestion des modifications et gestion de configuration ?

Ces questions - et bien d'autres - sont souvent le point de départ d'une démarche visant à structurer et formaliser l'ensemble des processus liés à la gestion des modifications tels que les **rapports de problème (problem reports)**, les **demandes de modifications (change requests)**, les **propositions de modifications (change proposals, voir l'illustration ci-dessus)** etc. Ces questions ont d'abord été traitées chez de grands industriels, notamment dans le domaine aéronautique, spatial ou militaire. Mais on constate aujourd'hui que de plus en plus d'entreprises, de toutes tailles, sont amenées à traiter également la question de la gestion des modifications.

La journée Back to basics 7 se propose de faire un point sur les pratiques "métier" dans des secteurs d'activité différents, d'engager une discussion sur les enjeux et les difficultés à aborder ce domaine et de donner quelques clés pour réussir un projet de gestion des modifications. Comme toujours une large place sera faite aux échanges avec les participants.

## **Programme de la journée Back to basics 7**

<http://www.plmlab.fr/btb7>

- 09h00 - 09h30 **Accueil et croissants**
- 09h30 - 09h45 **Allocution de bienvenue**
- 09h45 - 10h30 **Présentation de Jean-François HAMELIN**  
**Directeur Technique du Projet PLM - société E.D.F.**
- 10h30 - 11h15 **Présentation de Pascal CHAUSSERAY**  
**Responsable Pôle PLM - société LATECOERE**
- 11h15 - 11h30 Pause
- 11h30 - 12h15 **Présentation de Xavier KLEIN**  
**Pôle CFAO – société STAUBLI**
- 12h15 - 13h30 Déjeuner
- 14h00 - 14h45 **Présentation de Christophe BESSET**  
**Directeur Technologie, Méthodologies & Certification - société**  
**ZODIAC AEROSPACE**
- 14h45 - 15h30 **Table ronde animée par Denis DEBAECKER de la société Vinci**  
**Consulting**
- 15h30 - 15h45 Pause
- 15h45 - 16h30 **Assemblée générale de l'association PLM lab**
- 16h30 - 18h00 Echanges et réseautage

## Bulletin d'inscription à la journée « Back to Basics 7 » du 21 Novembre 2012

<http://www.plmlab.fr/btb7>

### A retourner par l'un des moyens suivants :

- par courrier électronique : [pascal.morenton@ecp.fr](mailto:pascal.morenton@ecp.fr)
- par courrier postal, en adressant votre courrier à :  
Pascal Morenton – Ecole Centrale Paris, Laboratoire Génie Industriel  
Grande voie des vignes – 92295 Chatenay Malabry CEDEX
- par fax : 01 41 13 12 72

Nom :

Prénom :

Société :

Adresse :

Fonction :

Email :

Frais d'inscription :

L'inscription est gratuite si vous ou votre entreprise (et dans ce cas si vous faites partie des personnes désignées) êtes **adhérent à l'association**. Merci de remplir un formulaire par participant. Dans le cas contraire, ces frais s'élèvent à 30 euros TTC par personne, incluant le déjeuner. **Ils resteraient dus en cas d'annulation non annoncée** après le 31 Octobre 2012.

**Sélectionnez votre catégorie dans les cas ci-dessous** (en rayant ou supprimant les mentions inutiles) :

- Je suis une personne désignée, cotisante à l'association bénéficiant des frais d'inscriptions offerts, je m'engage à assister à la conférence (sauf raison majeure)
- Je joins à mon bulletin d'inscription un chèque de 30 euros à l'ordre de l'association *PLM lab*
- Je m'inscris et je m'engage à régler les frais d'inscription de 30 euros sur place, le jour même, auprès du trésorier (par chèque ou espèces uniquement)

Pour toute question relative à votre inscription,  
n'hésitez pas à contacter Pascal Morenton au 06 13 71 18 51

## Accès au Novotel Paris Bercy



**85 rue de Bercy**  
**75012 PARIS**  
**FRANCE**  
 Tel (+33)1/43423000  
 Fax (+33)1/43453060  
 E-mail H0935@accor.com  
**Directeur de l'hôtel :**  
**Mrs Annick COCOUAL**  
[Localisation & accès](#)  
 GPS. N 48° 50' 20.20" E 2° 22' 50.87"

En train de la gare de Lyon, prendre la ligne 14 ou 6 du métro et descendre à Bercy. L'hôtel est à moins d'1 mn de marche de la station ou à 5 mn à pied de la gare de Lyon. En venant des aéroports CDG ou Orly, prendre le RER B jusqu'à Châtelet les Halles, puis le RER A jusqu'à la Gare de Lyon. Faire comme indiqué précédemment. En voiture, sortir Porte de Bercy sur le périphérique, puis prendre Paris centre et Palais Omnisports de Bercy (POPB).

**Parking :** Parking public couvert (payant) - Parking public extérieur (payant)

**Métro :**

| Ligne | Station      |
|-------|--------------|
| 14    | BERCY        |
| RER A | GARE DE LYON |