Processus de conception du secteur Combustion (Secteur Recherche de Renault).

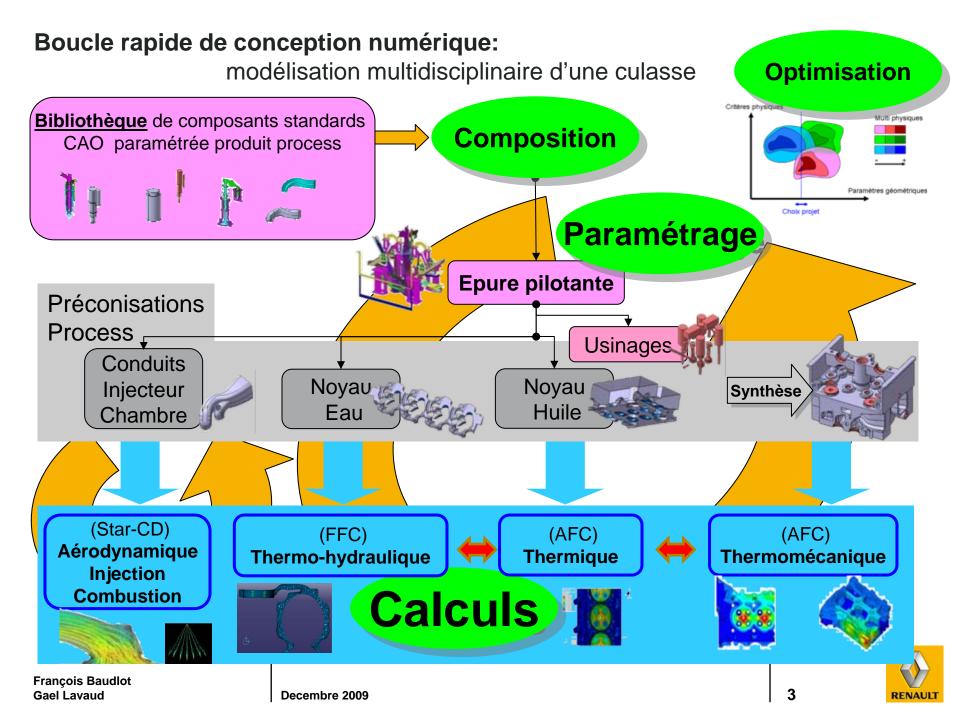


Processus de conception du secteur Combustion.

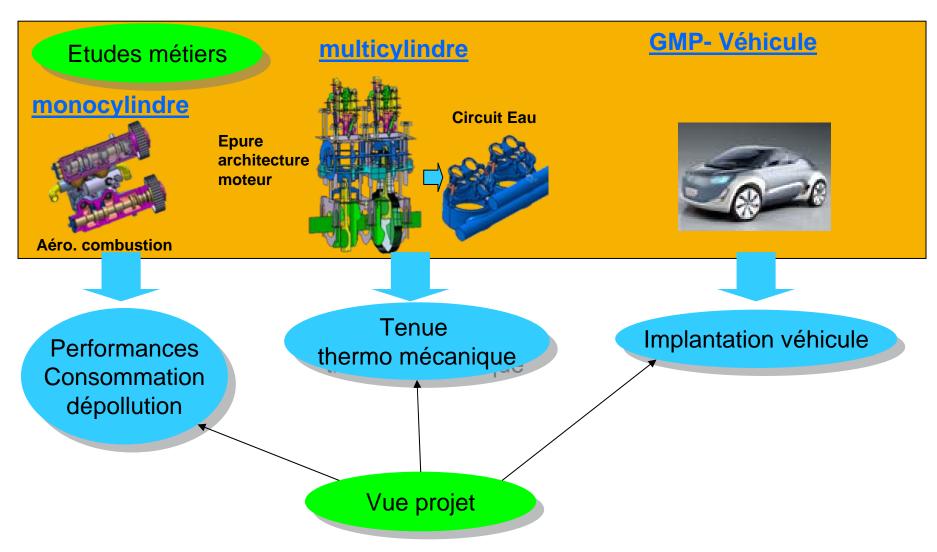
- Augmenter la vitesse d'acquisition de connaissances sur les projets amonts
 - Boucles rapides de simulation numériques
 - Limiter les interfaces d'échanges
 - Formation ciblée sur la CAO paramétrée (Catia V5)
- Evaluer au plus tôt le potentiel industriel de nos projets amonts
 - Analyses multidisciplinaires:
 - Multi physiques
 - Produit- process
 - GMP- Véhicule
- Structurer la gestion des données
 - CAO, Calculs
 - Echanges avec un prototypiste.
- Conclusion:
 - Les outils et processus numériques que nous développons nous permettent d'économiser du temps sur les taches standards consommatrices en temps, pour s'investir d'avantage dans l'innovation.



François Baudlot Gael Lavaud

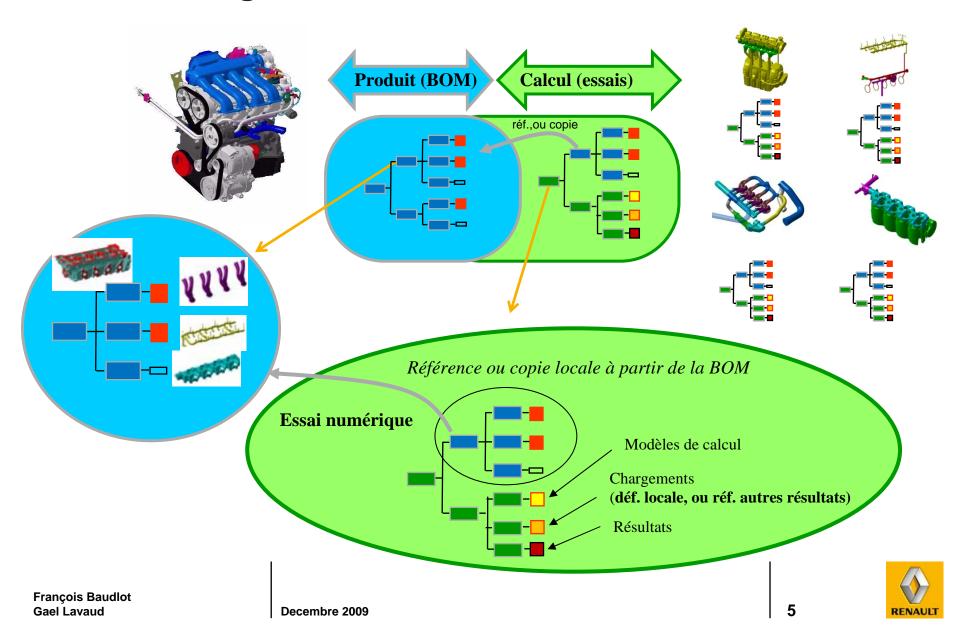


Analyses multidisciplinaires sur les projets amonts

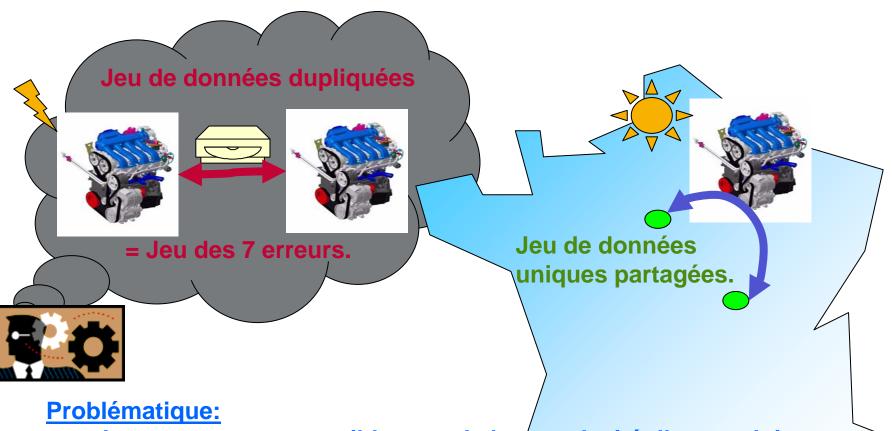




Structurer la gestion des données CAO, Calculs



Travail avec le prototypiste



- •Le prototype est sensiblement de la complexité d'un produit commercialisé.
- •Les équipes de conceptions sont petites, et non représentatives de l'organisation d'un projet industriel.



Construction rapide d'une CAO paramétrée

Rappel :

- Besoin d'itérer rapidement sur les paramètres de conception d'une culasse
- Un produit complexe, mais des équipes réduites
- Méthode de construction rapide de CAO paramétrée

Méthode proposée :

- Construction d'une bibliothèque de composants paramétrés et d'une épure système (savoir-faire métier)
- Import des composants (macro)
 - macro générique pour tous les composants
 - Gère les publications
 - Gère la distribution des paramètres et des axes
- Positionnement et connexion des composants (savoir-faire métier)
- Assemblage du modèle fonctionnel (macro)
 - Crée les fichiers process intermédiaires
 - Gère les publications et liens entre fichiers



François Baudlot Gael Lavaud

Détails des macros CATIA

