PLM lab
une association
http://www.plmlab.fr



Journée « Back to basics 10 »
de l'association PLM lab

PLM et Ingénierie Concourante

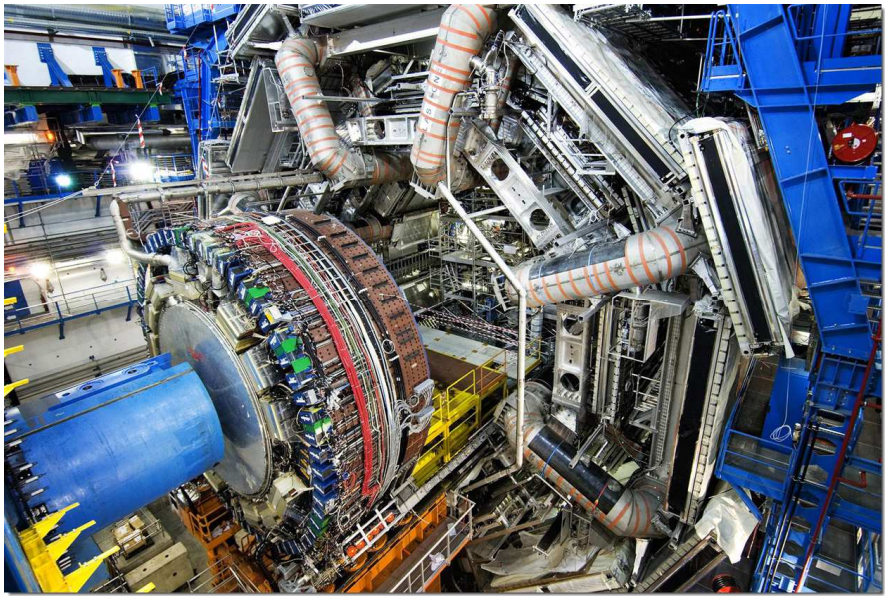
Mettre en place une collaboration entre les métiers ; le cas de la mécatronique et autres exemples

Jeudi 19 Juin 2014
Novotel Paris Bercy

http://www.plmlab.fr/btb10

V2.6 du 04/06/2014

Thème de la journée « Back to basics 10 »
« PLM & Ingénierie Concourante»



Une vue de l'expérience ATLAS du CERN

L'ingénierie concourante permet d'engager simultanément plusieurs filières « métier » dans un projet, dès le début de celui-ci, afin de favoriser le partage et l'intégration des différents points de vue « métier » dans le cycle de développement. Les avantages à recourir à ce type de dispositif sont nombreux en termes de qualité, cout et délai.

Cette ingénierie concourante peut être considérée comme horizontale comme dans le cas de la mécatronique où mécaniciens, électroniciens et informaticiens travaillent de façon concourante et intégrée à la conception d'un même système, ou considérée comme verticale comme quand, par exemple, un bureau d'études et un bureau des méthodes travaillent de concert à la conception d'un produit et de son processus de fabrication permettant sa réalisation.

D'un point de vue de la gestion des données techniques, avoir recours à l'ingénierie concourante induit le partage d'une information sécurisée, non mature et en constante évolution à travers l'entreprise, parfois étendue, et dans plusieurs filières « métier » en parallèle. Dans ce contexte, l'un des enjeux majeurs peut être résumé par cette phrase :

Les données partageables doivent être accessible à tout moment par les personnes autorisées et avec le point de vue métier adéquat

Pour sa dixième journée d'échanges, l'association PLM lab a donc décidé d'aborder ce sujet d'importance dans la conduite des activités industrielles dorénavant résolument pluridisciplinaire et traitant de produits ou systèmes d'une complexité croissante.

Parmi les questions auxquelles nous apporterons des éléments de réponse lors de notre journée d'échanges, on retrouva certainement celles-ci :

- Comment (ré)-concilier des points de vue « métier » différents par nature ?
- Comment définir et utiliser un ou des référentiels « PLM » partagés à travers l'entreprise étendue ?
- En entreprise étendue, comment concilier collaboratif externe et ingénierie concourante ?
- Que doit-on partager ou ne pas partager ? A quel moment ? Et pour qui ?
- En phase amont, quelles solutions peut-on mettre en place pour être efficace ? Peut-on faire mieux que les mécanismes de check in / check out ?
- Peut-on simplifier / automatiser la gestion des droits pour rendre cette dernière opérante et éviter les court-circuits ?
- Quelles sont les mutations nécessaires d'un point de vue des applicatifs et des systèmes d'information dits « métier » ?
- Comment illustrer et mettre en évidence l'intérêt de passer du séquentiel au concourant ?
- Quels sont les nouvelles compétences à développer ?
- Quelle conduite du changement mettre en place ?
- etc

Programme de la journée Back to basics 10

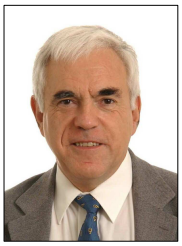
http://www.plmlab.fr/btb10

09h00 - 09h30	**Accueil et croissants**
09h30 - 09h45	**Allocution de bienvenue**
09h45 - 10h30	**Jean-Luc JARRIGE** – Expert PLM, société AIRBUS *Retours d'expérience dans de grands programmes aéronautiques*
10h30 - 11h15	**François CAILLOT** – Ancien Responsable Technique du projet PLM du groupe PSA *Retours d'expérience dans le domaine de l'automobile*
11h15- 11h30	Pause
11h30 - 12h15	**Gérard Berry - Chercheur à l'INRIA, Professeur au Collège de France** *Spécification, programmation et vérification des logiciels embarqués de haute sécurité*
12h15 - 13h45	Déjeuner
13h45 – 14h30	**Claude KORBER** – Société Vinci Consulting *Retours d'expérience, enjeux et défis de la mécatronique pour le PLM*
14h30 – 15h30	**Témoignages des membres d'honneur de l'association PLM lab** *une courte présentation de ces personnalités est donnée ci-après* **Paul de CASTELJAU** **Francis BERNARD** **Jean-Marc BRUN** **Pierre GERMAIN-LACOUR**
15h30 – 15h45	**Pause**
15h45 – 16h45	**Table ronde et actualités de l'association**
16h45 - 17h30	**Echanges et réseautage**

Présentation des « personnalités » de la journée

La dixième édition de nos journées « Back to basics » sera l'occasion d'accueillir des personnalités remarquables qui ont joué un rôle majeur dans le développement du numérique. Ci-dessous quelques éléments de leurs biographies.

Gérard BERRY



Polytechnicien, ingénieur général des mines, membre de l'Académie des sciences et de l'Académie des technologies. Il préside le Conseil d'enseignement et de recherche de l'Ecole Polytechnique. Après une carrière de recherche à l'Ecole des mines et à l'INRIA Paris puis Sophia-Antipolis, il est devenu directeur scientifique de la société Esterel technologies de 2001 à 2009, puis a rejoint l'INRIA de 2009 à 2012, avant d'être élu au Collège de France sur la chaire Algorithmes, machines et langages qu'il tient maintenant. Il avait auparavant tenu deux chaires annuelles au Collège de France, la chaire d'Innovation technologique Liliane Bettencourt en 2007-2008 et la chaire Informatique et sciences numériques en 2009-2010. Ses spécialités sont la logique mathématique, l'informatique embarquée et temps réel, la conception de circuits électroniques, et la vérification formelle de programmes et circuits.

Francis BERNARD



Ingénieur chez Dassault Aviation, il a été à l'origine du logiciel CATIA et a convaincu Marcel Dassault d'engager la commercialisation du logiciel développé pour les besoins internes. Il a ainsi jeté les bases de ce qui allait devenir la saga Dassault Systèmes.

Jean-Marc BRUN



Chercheur au CNRS créateur, avec Michel THERON, à la fin des années 60 du logiciel 3D EUCLID, il fonda dans les années la société Datavision avec le soutien de l'ANVAR. Pendant quelques années il sera Directeur technique de la société MATRA Datavision après son rachat par le groupe de Jean-Luc Lagardère.

Paul (FAGET) de CASTELJAU



Ancien élève de l'école normale supérieure. Chez Citroën il a développé des méthodes mathématiques originales de représentation numériques des courbes et surfaces nécessaires à la conception des carrosseries d'automobiles connues sous le terme générique de « Courbes à Pôles ». Il a publié plusieurs ouvrages techniques chez HERMES : « Mathématiques et CAO Volume 2 FORMES A POLES » 1985 / « Les quaternions » 1987 / «Le Lissage » 1990

Pierre GERMAIN-LACOUR



Ingénieur chez Peugeot, il a participé au développement du logiciel UNISURF avec Pierre BEZIER de Renault. Il a été responsable du calcul scientifique puis animateur de la recherche en informatique à PSA PEUGEOT CITROEN. Il a été Président de l'association GOSET à la fin des années 90 / début 2000.

Bulletin d'inscription à la journée « Back to Basics 10 » du 19 Juin 2014

http://www.plmlab.fr/btb10

A retourner par l'un des moyens suivants :

- **par courrier électronique** : pascal.morenton@ecp.fr
- **par courrier postal**, en adressant votre courrier à :

  Pascal Morenton – Ecole Centrale Paris, Laboratoire Génie Industriel Grande voie des vignes – 92295 Chatenay Malabry CEDEX

Nom :

Prénom :

Société :

Adresse :

Fonction :

Email :

Frais d'inscription :

L'inscription est gratuite si vous ou votre entreprise (et dans ce cas si vous faites partie des personnes désignées) êtes **adhérent à l'association**. Merci de remplir un formulaire par participant. Dans le cas contraire, ces frais s'élèvent à 30 euros TTC par personne, incluant le déjeuner. **Ils resteraient dus en cas d'annulation non annoncée** après le 12 Juin 2014.

Sélectionnez votre catégorie dans les cas ci-dessous (en rayant ou supprimant les mentions inutiles) :

- **Je suis une personne désignée, cotisante à l'association bénéficiant des frais d'inscriptions offerts, je m'engage à assister à la conférence (sauf raison majeure)**
- **Je joins à mon bulletin d'inscription un chèque de 30 euros à l'ordre de l'*association PLM lab***
- **Je m'inscris et je m'engage à régler les frais d'inscription de 30 euros sur place, le jour même, auprès du trésorier (par chèque ou espèces uniquement)**

Pour toute question relative à votre inscription,
n'hésitez pas à contacter Pascal Morenton au 06 13 71 18 51

Accès au Novotel Paris Bercy



85 rue de Bercy
75012 PARIS
FRANCE
Tel (+33)1/43423000
Fax (+33)1/43453060
E-mail H0935@accor.com
Directeur de l'hôtel :
Mrs Annick COCOUAL
Localisation & accès
GPS. N 48° 50' 20.20" E 2° 22' 50.87"

En train de la gare de Lyon, prendre la ligne 14 ou 6 du métro et descendre à Bercy. L'hôtel est à moins d'1 mn de marche de la station ou à 5 mn à pied de la gare de Lyon. En venant des aéroports CDG ou Orly, prendre le RER B jusqu'à Châtelet les Halles, puis le RER A jusqu'à la Gare de Lyon. Faire comme indiqué précédemment. En voiture, sortir Porte de Bercy sur le périphérique, puis prendre Paris centre et Palais Ominisports de Bercy (POPB).

Parking : Parking public couvert (payant) - Parking public extérieur (payant)

Métro :

Ligne	Station
14	BERCY
RER A	GARE DE LYON